

балластному слою. При осмотрѣ во время приѣмки моста ни трещинъ, ни какихъ-либо другихъ дефектовъ не обнаружено.

У с м а н с к і й у ѣ з д ѣ .

Въ Усманскомъ уѣздѣ построено три желѣзо-бетонныхъ моста, изъ которыхъ одинъ построенъ въ 1908 г., а остальные два въ 1911 году.

Свѣдѣнія о построенныхъ мостахъ приведены въ слѣдующей вѣдомости:

В ѣ д о м о с т ь

желѣзо-бетонныхъ мостовъ, построенныхъ въ Усманскомъ уѣздѣ по 1914-й годъ.

МѢСТО ПОСТРОЙКИ.	Типъ соору- женія.	Когда по- строены.	Способъ исполненія работъ.	Длина	Ширина	Высота моста.	Стоимость сооруже- нія.	
				моста по верху. Въ саж.	между пе- рилами. Въ саж.		Руб.	К.
1) Мостъ системы Визинтини въ с. Мансуровѣ	На уст.	1908	Ховая- ствен.	5,50	3,00	1,05	5758	35
2) Желѣзо-бетонный мостъ черезъ р. Байгору въ с. Кня- жей-Байгорѣ	На колон.	1911	Подрядный	23,00	3,00	2,50	20000	—
3) Тоже черезъ р. Битюгъ въ с. Мордовѣ	Тоже.	1911		23,00	3,00	2,50	20000	—

Мостъ въ с. Мансуровѣ, системы Визинтини. Описание моста, его проектъ и расчетъ, а также общій видъ приведены выше при разсмотрѣннн типовъ желѣзо-бетонныхъ мостовъ (см. стр. 154—163).

Мостъ въ Княжей-Байгорѣ. Общій видъ моста изображень на рис. 91-мъ, а проектъ его на листѣ XV-мъ чертежей.

Мостъ балочный трехпролетный съ небольшими береговыми консолями. Всѣ пролеты по 15,00 мт.; береговя консоли по 2,50 мт. Общая длина моста 50,00 мт. По типу онъ подходит къ мосту въ с. Абакумовкѣ, Тамб. уѣзда, но имѣетъ большіе пролеты и болѣе прочную конструкцію опоръ.

Конструкція пролетнаго строенія состоитъ изъ плиты проѣзжей части, главныхъ продольныхъ и поперечныхъ балокъ и второ-степенной продольной балочки. Сѣченіе главныхъ балокъ

МѢСТО ПОСТРОЙКИ.	Типъ соору- женія.	Когда по- строенъ.	Способъ исполненія работъ.	Длина моста по верху.	Ширина между пе- рилами.	Высота моста.	Стоимость сооруже- нія.	
				Въ саж.	Въ саж.	Въ саж.	Руб.	К.
1) Мостъ системы Визинтини въ с. Мансуровъ	На уст.	1908	Хозай- ствен.	5.50	3,00	1,05	5758	35
2) Желѣзо-бетонный мостъ черезъ р. Байгору въ с. Кня- жей-Байгоръ	На колон.	1911	Подрядный	23,00	3,00	2,50	20000	—
3) Тоже черезъ р. Битюгъ въ с. Мордовъ.	Тоже.	1911		23,00	3,00	2,50	20000	—

115×35 см., поперечныхъ 20×35 см., продольной балочки 18×13 см. Опоры состоятъ изъ двухъ колоннъ, соединенныхъ тремя горизонтальными и двумя диагональными связями. Колонны ограждены со входной стороны ледорѣзами. Сѣченіе колоннъ 50×50 см. Подъ каждую колонну среднихъ рядовъ забито по четыре сваи, сѣченіемъ 27×27 см., длин. 12 арш., а поды колонны береговыхъ опоръ по двѣ такихъ же сваи. Поды ледорѣзы забито по три сваи. Сопряженіе моста съ берегами достигнуто при помощи земляныхъ насыпей съ конусами, укрѣпленными двойной мостовой въ плетняхъ. Первоначально на мѣстѣ этого моста предполагалось построить мостъ на каменныхъ опорахъ съ верхнимъ строеніемъ изъ желѣзныхъ прокатныхъ балокъ по типу, изображенному на рис. 19-мъ.

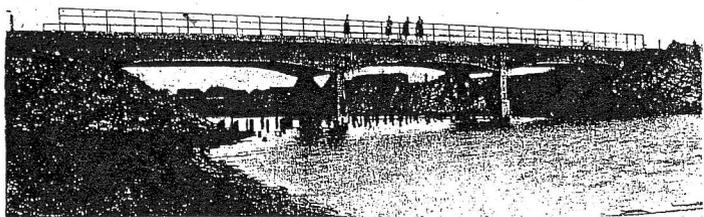


Рис. 91. Мостъ въ с. Кн.-Байгора, Усманск. у.

Мостъ предполагался трехпролетный по 7,00 саж. каждый, на четырехъ опорахъ, изъ которыхъ береговія въ видѣ каменныхъ устоевъ съ обратными крыльями, а промежуточныя—въ видѣ каменныхъ быковъ съ ледорѣзами. Стоимость такого моста опредѣлилась суммою 30715 рублей. Стоимость же построеннаго желѣзо-бетоннаго моста выразилась суммою 20000 рублей, т. е. послѣдній мостъ обошелся на 10715 рублей дешевле.

Мостъ построенъ въ 1914-мъ году.

Къ бетонированію свай приступлено въ двадцатыхъ числахъ апрѣля, причемъ работа продолжалась три дня.

Забивка свай начата въ началѣ іюня. Къ снятію формъ приступлено 20 августа. Испытаніе моста произведено 10-го

ноября 1911 года. Такимъ образомъ, со дня окончанія бетонирования и до момента производства испытанія прошло 3½ мѣс.

Испытаніе моста произведено нагрузкой его камнемъ, слоемъ 0,20 саж.; вѣсъ камня опредѣленъ въ 900 пуд. въ 1 куб. саж., такъ что нагрузка на 1 кв. саж. равнялась 180 пудамъ.

Измѣреніе прогибовъ производилось флексометрами. Загрузкѣ подвергался средній пролетъ, причемъ наибольшій прогибъ балокъ опредѣленъ въ 1,2 м/м. Послѣ разгрузки остающагося прогиба не наблюдалось. При осмотрѣ во время испытанія никакихъ трещинъ и другихъ замѣтныхъ поврежденій не обнаружено.

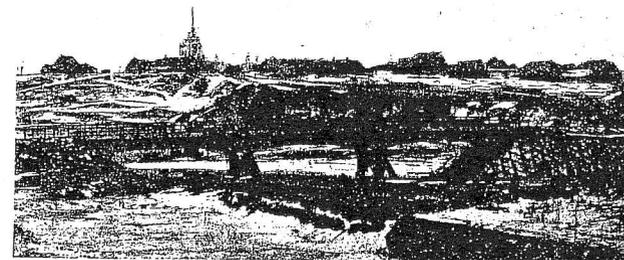


Рис. 92. Мостъ въ с. Мордовѣ, Усманск. у.

Мостъ въ с. Мордовѣ. Общій видъ моста изображенъ на рис. 92-мъ.

По конструкціи, размѣрамъ и по величинѣ отдѣльныхъ пролетовъ этотъ мостъ совершенно одинаковъ съ только что описаннымъ мостомъ. Построенъ также въ 1911-мъ году. Бетонированіе свай произведено въ двадцатыхъ числахъ апрѣля; бетонированіе опоръ и верхняго строенія моста произведено съ 12 по 20 іюля. Испытаніе его пробной нагрузкой въ 180 пуд. на кв. саж. произведено 11 ноября 1911 года. Загружался средній пролетъ; наибольшій прогибъ главныхъ балокъ опредѣлился въ 1,8 м/м. При осмотрѣ моста во время испытанія никакихъ видимыхъ дефектовъ не обнаружено.